

ELEZIONI AMMINISTRATIVE

Castel Bolognese. Faccia a faccia sui temi più scottanti sul territorio fra gli aspiranti sindaci per la tornata elettorale del 6 e 7 giugno

Ricette antitraffico e contro la criminalità

Le posizioni dei tre candidati a sindaco su variante, nuovo casello e sicurezza



Pasquale Marezzi 57 anni, sposato, 2 figli, 3 nipoti, pensionato delle Ferrovie dello Stato, è stato assessore come indipendente di sinistra



Vincenzo Minardi 51 anni lavora alla Cerdonusa, settore Sicurezza. Sindacalista e sindacalista provinciale e nazionale Uil, è in Forza Italia dal 1994



Daniele Bambi 39 anni, convive e ha un figlio. Laureato in Scienze politiche, lavora per Tim-Telecom Italia. È stato segretario dei Ds di Castel Bolognese

LE DOMANDE

Per conoscere meglio i candidati sindaci dei Comuni del Faentino in cui il 6 e 7 giugno si vota anche per le elezioni comunali, in questi giorni intervisteremo i candidati sottoponendo loro alcune domande, uguali per tutti, sui temi principali riguardanti il territorio. Ecco le domande.

1. La via Emilia divide in due la città e da tempo viene richiesta la variante: secondo lei fino ad ora è stato fatto tutto il possibile per risolvere il nodo viabilità?

2. Castel Bolognese ha avuto a che fare, ed è così anche oggi, con problemi di microcriminalità e prostituzione: come affrontare i problemi?

3. Quali opportunità può offrire l'apertura del nuovo casello autostradale?

FAENZA. Ecco le risposte del candidato per la lista civica Il Tuo Paese, Pasquale Marezzi.

1. «Se per immediato futuro si intende la durata della legislatura che va ad iniziare, non penso si possa realizzare la variante tanto più che nessuno dei candidati, forse, è al corrente dell'iter realmente effettuato dal progetto realizzato dall'Ufficio tecnico del comune. A tal fine teniamo sempre la guardia alzata affinché non si debbano verificare spostamenti di eventuali finanziamenti. Si potrebbe chiedere agli enti preposti, al fine di eliminare il traffico pesante all'interno del centro abitato, la liberalizzazione del tratto autostradale compreso fra i caselli di Imola e Faenza per i mezzi pesanti che utilizzano solo questo tratto, in attesa della definitiva modifica che si avrebbe con l'opera terminata».

2. «Il nostro comune è attraversato da comunicazioni varie importanti quali la via Emilia e la via Casolana oltre ad avere una stazione ferroviaria collocata sulla dorsale adriatica e capolinea della linea per Ravenna. È questo che attrae l'offerta del sesso a pagamento, lo spaccio di droga e la microcriminalità che a volte sfocia in episodi di consistenza ben più grave. Le forze dell'ordine devono, con la collaborazione anche della polizia locale, essere consapevoli di questo ed intervenire in modo concreto ed efficace».

3. «Il casello autostradale che amministrazioni precedenti hanno chiesto a gran voce non è mai stato realizzato. Non ebbero la lungimiranza di chiedere, nel momento in cui la Società autostrade si rese disponibile all'arretramento della barriera di Ravenna di portarlo prima del cavalcavia della strada di San Mauro a Solarolo senza aggravio di spesa. Speriamo non sia troppo tardi e che i discorsi sul casello che si sentono siano verità».

FAENZA. Ecco le risposte del candidato sindaco Vincenzo Minardi della lista Pdl - Udc - Lega Nord che hanno scelto di scendere in campo uniti per ricostruire una qualificata, efficace ed efficiente presenza politica nelle istituzioni e fra i cittadini, e rilanciare la presenza e l'impegno politico-partitico dei cittadini di Castel Bolognese, attraverso una costante presenza nelle istituzioni e sul territorio».

1. «La realizzazione della circosollazione è fondamentale per la sopravvivenza di Castel Bolognese, oppressa da un traffico ormai insopportabile. La mia prima telefonata da sindaco di Castel Bolognese sarà alla segreteria del Ministro Matteoli per fissare un incontro ad hoc per sollecitare la realizzazione della circosollazione. Ciò anche a fronte dell'immobilismo sino ad oggi dimostrato dalle precedenti am-

ministrazioni».

2. «Grazie ai recenti provvedimenti del governo Berlusconi, i sindaci hanno visto crescere i propri poteri in materia di sicurezza ed intendo avvalermene appieno da primo cittadino di Castel Bolognese. Peraltro, tra gli obiettivi prioritari della coalizione che rappresento c'è proprio quello di aumentare, mediante adeguate soluzioni infrastrutturali, la presenza di forze di polizia in città».

3. «La realizzazione del casello autostradale Solarolo-Castel Bolognese è il secondo ma non ultimo argomento che intendo sottoporre urgentemente al Ministro Matteoli. Tale opera è di assoluta rilevanza in quanto, oltre a decongestionare il traffico di mezzi pesanti che attraversano la nostra città, costituirebbe elemento decisivo di sviluppo per l'area industriale di Castel Bolognese».

FAENZA. Ecco le risposte del candidato sindaco della lista Democratici per Castello Daniele Bambi.

1. «La via Emilia è stata una straordinaria opportunità di crescita per la nostra comunità ma il traffico di sei milioni di mezzi l'anno di cui il 10% mezzi pesanti rappresentano un problema, anche di salute, per noi che ci abitiamo e per chi deve attraversare Castel Bolognese tutti i giorni. Nel Piano strutturale comprensoriale faentino la variante è una priorità per cui in tutti i tavoli a cui saremo invitati ne richiederemo la realizzazione. Questa infrastruttura costa oltre 30 milioni di euro e deve essere a carico dell'Anas».

2. «I fatti di criminalità che si sono verificati a Castel Bolognese negli ultimi tempi sono episodi marginali alla nostra comunità. I castellani sono persone oneste serie e laboriose. I delinquenti di qualunque nazionalità siano devono essere trattati come tali ed assicurati alla giustizia. Le forze di polizia si sono mosse tempestivamente ed in poche ore hanno risolto brillantemente i casi. Se richiesto dal ministero dell'Interno metteremo a disposizione un'area idonea per la realizzazione di una nuova caserma dei carabinieri. Nelle prossime settimane verrà installato il sistema di videosorveglianza che ci impegniamo già adesso di ampliare. Riguardo la prostituzione multeremo clienti e prostitute cercando che cercheremo di aiutare tramite associazioni di volontariato».

3. «L'accordo fra Provincia, Regione e Società autostrade per la realizzazione del Casello sulla A14 è stata un'ottima notizia per i castellani, le imprese e tutta la Valle del Senio. Assieme alla rotonda sulla via Emilia e la provinciale Borello, i sottopass della rete ferroviaria snelliranno il traffico sulla via Emilia e saranno il trampolino di lancio per la variante».