

CRONACA FAENZA

Viabilità

di Riccardo Isola

Passaggi a livello bye bye

Via libera al progetto per i tre sottopassi di Castel Bolognese

CASTEL BOLOGNESE - Oltre 10 milioni di euro per rendere più sicura la viabilità castellana. Questo è quanto s'investirà a Castel Bolognese prossimamente per eliminare tre passaggi a livello e sostituirli con dei sottopassi ferroviari.

L'accordo sul progetto è stato firmato nella giornata del 2 aprile dal Comune, Provincia, Regione e Rete ferroviaria italiana e sul finire dell'estate dovrebbe essere pubblicato il bando di appalto. Nello specifico si tratta della creazione di tre sottovie carrabili che consentiranno di by-passare i binari lungo le vie Borello, Lughese e Casanola. In totale oltre due chilometri di nuovo tracciato che permetteranno al traffico, sia leggero che pesante, in entrata ed in uscita dalla città di poter attraversare le intersezioni con la rete ferroviaria senza ostacoli. I tre nuovi sottopassi saranno dotati di tecnologia in grado di permettere il transito veicolare anche in condizioni meteorologiche avverse. Per quanto riguarda i lavori il progetto prevede l'eliminazione dei passaggi stradali fino alla fine dei lavori sulla Lughese e sulla Casanola mentre per via Borello la costruzione di una deviazione stradale permetterà l'eliminazione del passaggio a livello che non verrà escluso fino all'apertura del nuovo assetto viario. Secondo la Rete ferroviaria italiana, soggetto che ha realiz-

zato il progetto, l'intervento dovrebbe durare circa due anni di tempo. Per quanto riguarda il capitolo di spesa dei 10,5 milioni necessari ben 9,25 milioni verranno spesi dalla stessa Rfi, 1 milione dalla Regione, quasi 200 mila dal Comune di Castel Bolognese e circa 70 mila euro verranno elargiti dalla Provincia di Ravenna. Con l'intervento che verrà realizzato a Castel Bolognese e con quelli in fase di realizzazione nel comprensorio parmense e cervese sulle principali linee ferroviarie dell'Emilia Romagna, e soprattutto lungo la dorsale Bologna - Rimini, non vi saranno più passaggi a livello. "Un risultato importante - afferma il primo cittadino castellano, Silvano Morini - sia per la città sia per il territorio. Con l'eliminazione dei passaggi a livello la sicurezza e la dinamicità per la viabilità locale cresceranno enormemente". Per la Regione, comunque, "questi lavori non saranno i soli che si realizzeranno al fine di dare una riorganizzazione più efficace e razionale alla viabilità. Verso la fine di aprile - ricorda l'assessore regionale Peri - avremo una prima sintesi con Autostrade ed Anas per riuscire a dare una risposta operativa all'annoso problema della creazione della quarta corsia autostradale nel tratto Bologna - Rimini e al casello da posizionare a Solarolo".



Il nodo ferroviario di Castel Bolognese