

Solarolo e Castel Bolognese

Già da tempo all'ordine del giorno in quel di Solarolo l'area industriale di oltre 100 ettari in area Castelnuovo e l'invocantissimo casello autostradale, nonché il desiderio di una mini circonvallazione che colleghi l'abitato alla nuova area produttiva.

Tra le priorità di Castel bolognese figurano invece - ma c'è bisogno di dirlo?

- l'agognata circonvallazione che sgravi il traffico sulla via

Emilia. Sul Psc il tracciato è ovviamente quello che il Comune castellano ha

già elaborato e fatto pervenire all'Anas, organo competente in merito. Ad ovest il punto di partenza è l'incrocio tra Emilia e via Borello. Ci si inoltra su quest'ultima per circa un chilometro, sottopassando la ferrovia. A questo punto sarà realizzata una rotonda, da cui partirà un ramo verso la progettata zona industriale solarolese di Castelnuovo e un altro invece parallelo alla via Emilia. Procedendo verso Faenza verso est, passato il canale dei Mulini, si arriverà a un'altra rotonda posta all'incrocio tra via Parini e via Zanelli, da cui partirà il ricongiungimento verso l'Emilia in concomitanza con la via Casanola (a lato delle Cupole). Un'altra direttrice invece dovrebbe correre verso Faenza, incrociando nel cammino la via Lughese, per arrivare alla progettata rotonda sull'ipotetico passante nord-sud manfredo. Ancora più «futuribile» l'idea del passante est tra Casolana ed Emilia, che delimiterebbe inoltre una nuova e contenuta area di sviluppo per Castello.

