

URBANISTICA

L'intervento, da oltre 10 milioni di euro, favorirà la realizzazione di una Variante a nord del paese

Ecco tre passaggi a livello

I lavori partiranno in estate e dureranno due anni

Giovedì 2 aprile è stata firmata (nella foto), dalla Rete Ferroviaria Italiana, dal Comune di Castel Bolognese, dalla Provincia di Ravenna e dall'assessorato regionale ai Trasporti e mobilità, la convenzione per la realizzazione dei tre sottopassi ferroviari sulla linea Bologna - Ancona riguardanti il territorio castellano. Il sindaco Silvano Morini ha iniziato ricordando l'importanza di una conferenza stampa per informare i cittadini dell'importante evento e poi ha aggiunto che si arriva un po' in ritardo ma che da due si è passati a tre sottopassi e che bisognava aspettare l'appoggio della Provincia e della Regione. Francesco Giangrandi, presidente della Provincia di Ravenna, ha convenuto che è stato un lungo percorso, necessario e importante soprattutto per le Ferrovie al fine di porre in sicurezza tutto il percorso ferroviario del territorio; era importante, ha aggiunto, questa convenzione anche in previsione del futuro assetto delle strade che sottopasseranno la



ferrovia. L'assessore regionale ai Trasporti, Alfredo Peri, ha illustrato il lavoro della Regione per il riordino dell'assetto viario del territorio informando che sono già stati eliminati circa 200 passaggi a livello per aumentare la sicurezza sulle strade; l'assessore prevede poi che si incontreranno molte difficoltà ma che insieme si cercherà di risolvere ogni problema in funzione delle prospettive future, per cui è necessario muoversi nel modo più rapido possibile per dare presto

compimento a tutto l'iter burocratico. L'ingegnere Nicola Tosto, della Rete ferroviaria italiana, ha confermato che con questa convenzione si chiudono gli ultimi accordi che permettono un percorso sicuro per tutta la rete ferroviaria provinciale, affermando che è un altro passo importante verso la realizzazione di un progetto globale che riguarda tutta la rete ferroviaria italiana. Poi l'ingegnere Tosto ha dichiarato che il costo del progetto si prevede in 10.500.000 euro

così distribuiti: per la Rete ferroviaria Italiana 9.250.000 euro, per la Regione 1.000.000 di euro, per la Provincia 700.000 euro e i restanti 180.000 euro per il Comune di Castel Bolognese. Infine ha aggiunto che questi tre sottopassi permetteranno di valorizzare la capacità della linea ferroviaria, di aumentare la sicurezza della circolazione stradale e di favorire la realizzazione di una Variante a nord di Castel Bolognese, assolutamente necessaria per contenere il traffico insopportabile che attraversa il centro cittadino. Rispondendo alle domande dei giornalisti l'ingegnere Tosto ha precisato che tutti i sottopassi, quando saranno completati, saranno aperti a qualsiasi tipo di traffico senza limitazioni di portata e di altezza. I lavori inizieranno alla fine della prossima estate in contemporanea per tutti i tre sottopassi e la durata dei lavori è prevista in due anni. Attualmente, ha concluso Tosto, sono in corso le pratiche per la concessione degli appalti.

R.U.