

**Castel Bolognese** Accordo tra istituzioni e ferrovie. Costeranno 10,5 milioni

# Via libera ai tre sottopassi

*I lavori cominciano in contemporanea dopo l'estate*

Gloria Sangiorgi

CASTEL BOLOGNESE - Partiranno finita l'estate i lavori di realizzazione dei tre sottopassi a Castel Bolognese sulla linea ferroviaria Bologna - Ancona, in via Borello, via Lugheze e via Casanola. È stato firmato ieri l'accordo dal sindaco di Castel Bolognese Silvano Morini, l'assessore regionale ai Trasporti Alfredo Peri, il presidente della provincia di Ravenna Francesco Giangrandi e Nicola Tosto di Rete Ferroviaria Italiana. "È stato un lavoro lungo - ha dichiarato il presidente Giangrandi - ma era necessario anche per i futuri interventi di viabilità, specialmente per la Provinciale 47 Borello, che diventerà un'importante via di comunicazione, anche in prospettiva del futuro casello autostradale che potrebbe essere costruito con l'ampliamento della quarta corsia". L'assessore regionale Peri ha sottolineato



**La firma dell'accordo** In primo piano Francesco Giangrandi, accanto a lui Silvano Morini

anche un altro aspetto: "I lavori serviranno per la messa in sicurezza della linea ferroviaria. In questi ultimi anni, in regione sono stati eliminati 250 pas-

saggi a livello e grazie a questo sono aumentate sicurezza e efficienza. Dal 2007 al 2015 è previsto un aumento del 50% dei servizi ferroviari e questi sotto-

passi ne fanno parte. L'intera opera costerà circa 10 milioni e mezzo di euro così ripartiti: 9 milioni e 250 mila saranno a carico delle ferrovie, 1

milione dalla regione, 180 mila dal comune e 70 mila dalla provincia. Entro dieci giorni dovrebbe partire il bando e i lavori avranno inizio terminata l'estate; purtroppo le procedure sono lunghe, ma non si può fare altrimenti. L'appalto avrà la durata di due anni.

"I lavori dei tre sottopassi - ha detto l'ingegnere Tosto - inizieranno in contemporanea, saranno percorribili anche in caso di pioggia o mancanza di corrente elettrica. L'altezza sarà di cinque metri, cosicché possano tranquillamente passare anche i mezzi pesanti". Soddisfatto il sindaco Morini. "Inizialmente - ha concluso - doveva essere eliminato solo il passaggio a livello di via Borello adesso invece ne saranno tolti tre, tra cui due ricadono nell'ipotetico percorso della circosollazione. Ritengo che la viabilità a Castel Bolognese ne trarrà beneficio nell'immediato e anche nel futuro."