

Castel Bolognese. Approvati i progetti

Opere sostitutive dei passaggi a livello per migliorare l'accesso alla città

CASTEL BOLOGNESE. Il consiglio provinciale ha approvato all'unanimità i progetti di opere sostitutive dei passaggi a livello soppressi sulla linea Bologna-Ancona nel comune di Castel Bolognese. Tali opere miglioreranno l'accessibilità all'abitato. Contestualmente è stato approvato lo schema di convenzione che regola i rapporti tra

*Via libera dalla Provincia
La spesa prevista
per la realizzazione
è di oltre 10 milioni*

la Regione, la Provincia, il Comune di Castel Bolognese e la Rete ferroviaria italiana per la realizzazione e manutenzione di tali opere.

«La spesa per la realizzazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello da sopprimere si aggira sui 10 milioni e 500mila euro. L'importo è così ripartito: 9 milioni 250mila a carico di Rfi; 1 milione 700mila euro a carico della Provincia (di cui un milione a carico della Regione); 180mila a carico del Comune di Castel Bolognese», ha precisato l'assessore provinciale ai Lavori pubblici Marino Fiorentini.

La delibera approvata dal consiglio consente a Rfi di procedere alla realizzazione di tre sottovia carrabili.

Il primo sottopassante la sede ferroviaria lungo la strada provinciale 47 Borello, compresi i tratti stradali di collegamento alla viabilità e tratti che garantiscono l'accesso alle proprietà private; il secondo lungo la strada provinciale 10 Lughese, la comunale via Calamello e la relativa intersezione stradale a "T"; infine, il terzo lungo la via Casanola compresi tratti di collegamento e di accesso alle proprietà private.