

Castel Bolognese Il sindaco Morini: "Erano opere attese da anni, strategiche per la viabilità"

Via libera per i tre sottopassi ferroviari

Costeranno 10,5 milioni di euro. Si comincia in primavera

CASTEL BOLOGNESE - "Un bel regalo sotto l'albero di Natale per Castel Bolognese c'era". Così il sindaco Silvano Morini ha commentato il via libera alla realizzazione dei tre sottopassi che andranno a sostituire i passaggi a livello sulla linea ferroviaria Bologna-Ancona nel territorio di Castello. Sia il consiglio comunale sia il consiglio provinciale hanno approvato i tre progetti che richiederanno un investimento di oltre dieci milioni di euro. Il primo sottopassaggio della ferrovia sarà realizzato lungo la strada provinciale 47 Borello, compresi i tratti stradali di collegamento alla viabilità esistente e altri brevi tratti per garantire l'accesso alle proprietà private; il secondo, lungo la strada provinciale 10 Lughese, la strada comunale via Calamello e la relativa intersezione stradale a "T"; infine, il terzo, lungo la via Casanova compresi i tratti di collegamento e di accesso alle proprietà private. "Sono opere attese da anni - ha detto il sindaco Morini - per le quali abbiamo aspettato quasi due intere legislature. Basta pensare che nel 2003 in sede di Conferenza dei servizi a Roma erano già stati approvati i progetti preliminari, poi c'è stato uno stallo lunghissimo fino all'inizio di quest'anno quando ci siamo nuovamente incontrati con le Ferrovie". "Questi sono stati anni 'persi' - aggiunge Morini - per sottopassi super attesi e strategici sia per la viabilità attuale sia in vista della circoscrizione perché anche in futuro continueranno ad avere una loro funzionalità. Nel frattempo alleggeriranno il traffico". L'amministrazione provinciale ha approvato anche lo schema di convenzione che regola i rapporti



Su le sbarre Presto l'addio ai passaggi a livello

tra la Regione, la Provincia, il Comune di Castel Bolognese e la Rete ferroviaria italiana per la realizzazione e la manutenzione dei tre sottopassaggi. Il via libera della Provincia consente alla Rfi di aprire i cantieri. "I tempi di realizzazione - spiega Morini - non sono ancora stati definiti, ma con tutta probabilità i lavori partiranno entro la primavera del 2009 e, nella fase iniziale, non dovrebbero creare parti-

colari disagi alla circolazione stradale". "La spesa per la realizzazione delle opere - ha precisato Marino Fiorentini, assessore provinciale ai Lavori pubblici - si aggira sui 10 milioni 500mila euro. L'importo è così ripartito: 9milioni 250mila a carico di Rete ferroviaria italiana, 1milione 700mila euro a carico della Provincia (di cui un milione della Regione); 180mila a carico del Comune di Castel Bolognese".