Dieci milioni per fare tre sottopassi

Castel Bolognese, accordo tra Rfi, Regione, Provincia e Comune

L CONSIGLIO provinciale ha approvato all'unanimità i progetti di opere sostitutive di tre passaggi a livello, cioè tre sottopassi a Castel Bolognese. Sulla scorta di quanto accaduto negli anni scorsi a Faenza, le opere sulla Bologna-Rimini sono destinate a migliorare l'accessibilità all'abitato di Castel Bolognese. Contestualmente è stato approvato lo schema di convenzione che regola i rapporti tra la Regione, la Provincia, il Comune di Castel Bolognese e la Rete Ferroviaria Italiana per la realizzazione e manutenzione di tali opere.

«**LA SPESA PER LA** realizzazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello da sopprimere, si aggira sui dieci milioni e 500mila euro. L'importo è così ripartito: 9 milioni e 250mila a carico di Rfi;

un milione e 70mila euro a carico della Provincia (di cui un milione a carico della Regione); 180mila a carico del Comune di Castel Bolognese», ha precisato l'assessore provinciale ai lavori pubblici Marino Fiorentini. La delibera approvata dal consiglio consente a Rfi di procedere alla realizzazione

di tre sottovia carrabili. Il primo sottopassante la sede ferroviaria lungo la strada provinciale 47 Borello, compresi i tratti stradali di collegamento alla viabilità esistente e

PROGETTO **I tunnel riguardano** **la Borello, la** **Lughese** **e la Casanola**

brevi tratti che garantiscono l'accesso alle proprietà private esistenti; il secondo lungo la strada provinciale 10 Lughese, la strada comunale via Calamello e la relativa intersezione stradale a "T"; infine, il terzo lungo la via Casanola, compresi i tratti di collegamento e di accesso alle proprietà private esistenti.