

O.D.G. CIRCONVALLAZIONE CASTEL BOLOGNESE

IL CONSIGLIO COMUNALE DI FAENZA

- riunito in data 26.09.2008 -

Tenuto conto che:

- il sistema viario di Castel Bolognese soffre di una cronica inadeguatezza alle mutate esigenze di trasporto su gomma e già da molti anni risulta essere pericoloso per gli utenti della strada (automobilisti, ciclisti e pedoni) e soprattutto fonte di inquinamento acustico ed ambientale per i residenti;
- il flusso di traffico, specie nelle ore di punta, è ormai insostenibile e determina il formarsi di file interminabili di autoveicoli (in particolare mezzi pesanti) che aumentano in modo esponenziale l'inquinamento acustico ed atmosferico, come evidenziato dai rilevamenti ambientali;

Considerato che:

la realizzazione di una Variante che risolva il problema del traffico (in particolare quello "pesante" e a lunga percorrenza) a Castel Bolognese appare ormai non più rinviabile anche alla luce dei molti progetti messi in campo nel corso degli anni e purtroppo mai realizzati;

APPREZZA

l'impegno dei cittadini, castellani e non, che si stanno mobilitando in vario modo, pronti a sostenere la richiesta della Variante e tutte le iniziative di sensibilizzazione volte alla soluzione del problema rispetto al quale pongono in particolare risalto i temi della tutela della salute e della sicurezza;

Visto che:

- si stanno creando le condizioni con la realizzazione a breve della rotatoria di Via Borello, con il contributo della Provincia di Ravenna e dell'Amministrazione Comunale di Castel Bolognese;
- i sottopassi relativi ai tratti stradali interessati saranno realizzati dalle Ferrovie dello Stato;
- il Piano Strutturale Territoriale (PSC), che verrà approvato a breve, prevede la realizzazione della Variante a valle di Castel Bolognese e che quindi sono in atto le condizioni politiche e programmatiche per la sua realizzazione in coordinamento con la circonvallazione nord di Faenza, come previsto dalla cartografia vigente;
- l'Amministrazione Comunale di Castel Bolognese ha redatto e consegnato all'ANAS il progetto preliminare della Variante;

CHIEDE

- al Ministero delle Infrastrutture e all'ANAS di inserire la Variante di Castel Bolognese nel proprio piano programma e di garantirne il finanziamento;
- alla Regione Emilia-Romagna di considerare la Variante di Castel Bolognese la priorità assoluta rispetto ad ogni altro intervento da effettuarsi lungo l'asse della Via Emilia.

Votato all'unanimità