

Alice Lombardi

Anche il Comune di Faenza si schiera a fianco di Castel Bolognese nella richiesta della tanto attesa circonvallazione.

Il Consiglio comunale della città Manfreda riunitosi il 26 settembre infatti, ha approvato all'unanimità un ordine del giorno pro-circonvallazione redatto dal comitato *Circoliamo per Castello*, che da oltre un anno organizza manifestazioni sull'Emilia per mantenere alta l'attenzione su una questione aperta ormai da troppo tempo.

E prima di Faenza anche i comuni di Casola Valsenio, Riolo Terme e ovviamente, Castel Bolognese avevano approvato lo stesso odg, che sarà inviato al Ministero delle Infrastrutture.

«L'appoggio di altri Comuni ci lusinga - spiega il portavoce del comitato Lucio Sportelli - e forse potrà aumentare la forza della nostra voce al Ministero. E ora che Faenza ha approvato l'odg per richiedere la variante ci auguriamo che anche altre Amministrazioni limitrofe si uniscano a noi».

Da una anno a questa parte - anche grazie alla costituzione del comitato - a Castello l'argomento circonvallazione è tornato ad essere uno dei temi caldi, e sembra che finalmente qualcosa si stia muovendo.

«L'Anas di Bologna ha approvato il progetto preliminare elaborato dai tecnici comunali all'inizio dell'anno - continua Sportelli - e ora attendiamo che la nostra infrastruttura venga inserita nel piano di investimenti dell'Ente. Nel frattempo cercheremo in ogni modo di accorciare i tempi, ad esempio chiedendo al Comune di effettuare la Valutazione di Impatto Ambientale proprio in questo periodo di attesa, in modo da essere pronti a partire

VIABILITÀ | Firmato un odg a favore della variante

Faenza tira la volata alla circonvallazione

LIMITAZIONI AL TRAFFICO

Anche a Castello dal 1° ottobre sono applicate le limitazioni al traffico finalizzate al contenimento dell'inquinamento atmosferico come previsto dall'accordo regionale di programma sulla qualità dell'aria per il triennio 2006-2009. Dal lunedì al venerdì (festivi esclusi) dal 1° ottobre al 31 marzo 2009 (dalle 08,30 alle 18,30) sarà in vigore il divieto di circolazione per i veicoli a benzina Euro0 (ovvero immatricolati prima del 31-12-1992), anche se provvisti di bollino blu e per i diesel Euro0 ed Euro1 pur se dotati di bollino blu. Inoltre sarà applicato il divieto di circolazione per ciclomotori e motocicli a due tempi Euro0 anche con bollino blu. Dal 7 gennaio al 31 marzo 2009 invece, dal lunedì al venerdì (festivi esclusi), dalle 08,30 alle 18,30 il divieto di circolazione dei veicoli privati si estenderà oltre che ai veicoli sopra elencati anche a quelli alimentati a diesel Euro2 qualora sprovvisti di filtro antiparticolato. Infine dal 7 gennaio al 31 marzo (sempre dalle 08,30 alle 18,30) per tutti i giovedì sarà in vigore il divieto di circolazione per qualsiasi veicolo privato. Le limitazioni saranno applicate nell'area di centro abitato compresa tra viale Umberto I° e viale Roma.

non appena l'Anas avrà i fondi necessari».

Discorso a parte invece, è quello che riguarda la rotatoria da realizzarsi in via Borello, che comunque dovrebbe dare respiro al traffico (e ai polmoni) dei castellani in attesa della variante. «L'assessore provinciale ai Lavori pubblici Marino Fiorentini - conclude il portavoce - mi ha assicurato che il progetto per la rotonda in questione sarà approvato entro la fine dell'anno ed entro giugno 2009 saranno effettuati i lavori».