

VIABILITA' FAENTINA

Una pista ciclabile da Faenza a Castel Bolognese

*Per il progetto stanziati 800mila euro
Previsti altri interventi di riqualificazione*

di Francesco Donati

FAENZA. Da ieri si sta sperimentando la nuova grande rotonda della circonvallazione, all'ex semaforo dei Cappuccini, tristemente famoso come incrocio

della morte. Al momento resterà provvisoria, perché all'interno del perimetro circolare lavorerà il cantiere per la costruzione della rotonda vera e propria.

Sicuramente porterà benefici e sicurezza al traffico, in un'area (quella a nord/ovest) che prevede altri interventi importanti a cominciare dalla pista ciclabile per Errano, il cui completamento dovrebbe partire a settembre. Non solo: sarà completato entro giugno 2010 il primo stralcio di ulteriori 2 km di itinerario ciclabile tra Faenza e Castel Bolognese, quasi a coprire l'intero collegamento tra le due città.

Rientrano infatti nell'Accordo di programma stipulato tra Regione-Ministero-Comune sulle misure per migliorare la qualità dell'aria gli 800mila euro destinati a tale progetto. Di questi, 450mila sono coperti da finanziamento ministeriale e i restanti 350mila dagli enti beneficiari: i Comuni di Faenza e Castello.



Il progetto - ancor più se collocato in una visione futura, comprendente anche l'alleggerimento del traffico sulla via Emilia, dopo la realizzazione della circonvallazione di Castel Bolognese - renderà praticamente "interna" un lungo tratto della ss 9. E in tale contesto sarà facilmente percorribile anche

in bicicletta. Secondo l'assessore regionale all'Ambiente e sviluppo sostenibile, Lino Zanichelli, «sarà uno dei tasselli all'interno dei circa 33 milioni di euro stanziati per migliorare la qualità dell'aria nelle nostre città: un intervento sui fronti caldi dell'inquinamento atmosferico,



A lato, una pista ciclabile. Più a sinistra, il centro cittadino di Faenza, per il quale sono programmati diversi interventi di recupero e di sistemazione di carattere viario.

fi (tratti compresi tra i fittoni a scomparsa) e di piazza della Libertà. Pavimentazioni in pietra di fuserna ed eliminazione dei dislivelli sono gli interventi più consistenti inclusi nell'investimento già finanziato di 2 milioni e 400 mila euro.

«Contiamo di appaltare i lavori entro novembre e vedere i cantieri in opera all'inizio del 2009», aggiunge Cipriani. Nella parte sud sono ormai imminenti le opere di viabilità a preludio della realizzazione del centro commerciale Conad (nell'ex area Neri). A settembre sarà revisionata la rotonda tra via San Silvestro e via Piero della Francesca, mentre ai piedi del cavalcavia per un'opera analoga si dovrebbe cominciare a lavorare nel mese di febbraio 2009.

della mobilità e dei consumi energetici».

La pista inizierà a Pieve Ponte e si conetterà con quella già esistente in uscita da Castel Bolognese.

«E' in fase di preparazione il progetto curato in collaborazione tra i due Comuni», spiega il capo settore ufficio tecnico, Luigi Cipriani :

contiamo di terminarlo entro la fine dell'anno».

Ad inizio settembre partirà anche il restyling di corso Garibaldi (in parte pavimentazioni e in parte asfaltature) da via Croce al semaforo. Ma il progetto più grosso in centro storico riguarda la riqualificazione di corso Mazzini e corso Saf-