

# Strade a nuovo nel Faentino

*La Provincia ha stanziato 987 mila euro per la manutenzione*

**FAENZA.** La giunta provinciale ha approvato il progetto degli interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali lungo le strade provinciali del Faentino. L'importo complessivo dei lavori è di 987.110 euro.

I lavori dovranno essere svolti nella stagione estiva per concludersi presumibilmente entro il prossimo mese di settembre.

«Prevediamo di realizzare tappeti d'usura, strati di collegamento in binder per bonifiche, risagomature e imbottiture con l'impiego di emulsione di bitume normale e l'utilizzo di inerti di natura basaltica, previa fresatura a freddo dell'esistente pavimentazione», spiega l'assessore provinciale ai Lavori pubblici, Marino Fiorentini.

«Si prevede inoltre l'impermeabilizzazione e l'irruvidimento del piano viabile di alcuni tratti di strade provinciali - prosegue l'assessore Fiorentini - che presentano accentuati fenomeni di levigatezza dell'inerte di superficie, mediante la posa in opera di malte bituminose con inerti basaltici e bitumi elastomerizzati (macro-seal). Lungo alcuni tratti della "Naviglio", in considerazione della particolare tipologia di traffico, molto intenso e veloce, con grande incidenza di



Molte strade del Faentino saranno sistemate dalla Provincia

mezzi pesanti, si prevede l'impiego di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso speciale antisdrucchiolo tipo "Splittmastix asphalt" dello spessore di 4 centimetri compressi. Tali trattamenti consentiranno di accentuare la capacità drenante della pavimentazione, ripristinando la necessaria macrorugosità superficiale del piano viabile, condizione fondamentale per la sicurezza della circolazione, oltre che abbassare l'emissione sonora do-

vuta al transito dei mezzi in una zona con urbanizzazioni diffuse prospicienti la sede stradale».

Nel dettaglio, la fresatura a freddo di tratti di manti bituminosi degradati riguarderà le strade provinciali "Prugno", "Canale Naviglio", "Marzeno", "Brisighellese-Ravennate" e "Casolana-Riolese".

La fornitura e posa in opera di strato di collegamento in conglomerato bituminoso tipo "binder" per bonifiche, risagomature e ripre-

se di avvallamenti riguarderà le provinciali "Monticino e Limisano", "Canaletta e di Sarna" e "Marzeno".

La fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per tappeti d'usura con inerti basaltici ed emulsione di bitume normale è prevista sulle strade "Casolana-Riolese", "Prugno", "Marzeno", "di Lugo" e "Brisighellese-Ravennate".

La fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso di tipo normale per rappezzi, risagomature e riprese di avvallamenti sarà effettuata sulle "Borelio Castelnuovo", "Girona-Biancanigo-Casalone-Tebano", "Ponte S. Andrea" e "S. Severo-Cassanigo".

La fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per tappeti d'usura con inerti basaltici ed emulsione di bitume modificato riguarderà la "Canale Naviglio" e "Brisighellese-Ravennate".

Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per tappeti d'usura speciali antisdrucchiolo tipo "splittmastix asphalt" per la "Naviglio".

Infine la posa di malte bituminose con inerti basaltici e bitumi elastomerizzati è prevista sulle "Monticino e Limisano", "Canaletta e di Sarna" e "Casolana-Riolese".